

# Reductor de Velocidad S.

## Descripción.

### ¿Que es en Reductor ?

Son dispositivos colocados sobre la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

### ¿Para que Sirve el Canalizador TUSSAN 81?

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas.

### ¿Aplicaciones ?

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.



## Características.

- ✓ La efectividad del R-S-81 es su diseño modular, llegando a la longitud deseada.
- ✓ Su forma dinámica lo hace un reductor amigable con la urbe de la ciudad.
- ✓ Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- ✓ La superficie cuenta con antiderrapante, haciendolo más seguro.
- ✓ Resistencia al impacto de los autos.
- ✓ Ideal para sustituir los topes de concreto.
- ✓ Colores de linea; negro y amarillo de gran durabilidad.
- ✓ Otra peculiaridad del Reductor S, es que tiene la opción de llevar luz.
- ✓ Fácil de instalarse, con anclas (no incluidas).

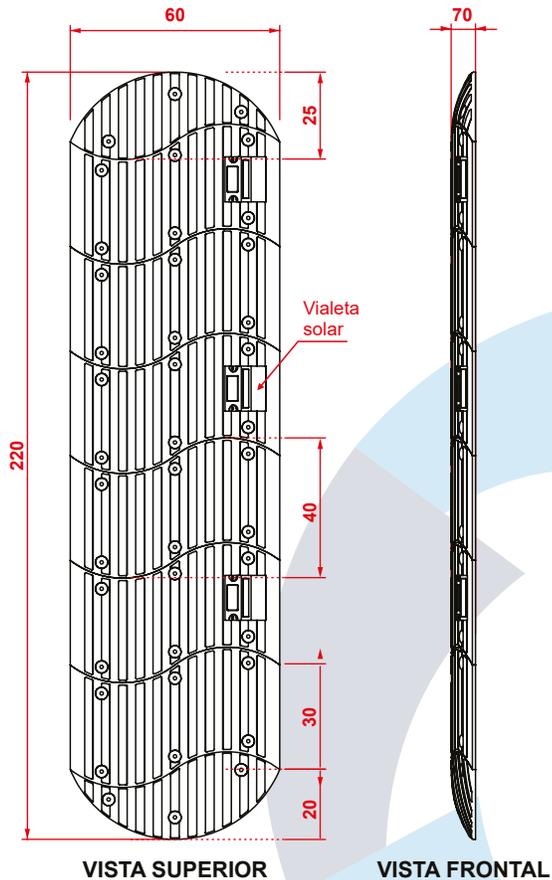
## Características vialeta solar.

- ✓ Vialeta con sistema solar inteligente.
- ✓ Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia.
- ✓ Led's de color ámbar y azul transparente con ángulo de operación de 30 grados.



# Reductor de Velocidad S.

Las medidas son nominales en cm. pueden variar en +/- 2%



## Especificación técnica.

<b>Materiales</b>	Polietileno de media densidad.
<b>Medidas</b>	Central : 40 x 60 cm. altura 7.0 cm. Terminal : 25 x 60 cm. altura 7.0 cm. Peso central : 7.0 kg. Peso terminal : 2.50 kg.
<b>Reflejante</b>	Violeta solar en leds color ambar y azul

Apóyanos de un taladro y una broca de 1/2" para concreto, marcamos los barrenos sirviendonos de guía el mismo reductor, se perfora el área marcada a una profundidad de 10". Armamos el reductor e introducimos las anclas y con la ayuda de un marro de 6 libras golpiamos hasta que llegue al final.



**Nota:** Para una mejor sujecion untamos pegamento epóxico de manera uniforme en las anclas.

