

Boton vial metálico TUSSAN®

Descripción.

Este dispositivo se utiliza como complemento de las rayas para delimitar carriles, como vibradores para reductores de velocidad conocidos como logarítmicas a la llegada a caseta de cobro, zonas escolares, estacionamientos, etc. Se fabrica con o sin perno, para reducir el desprendimiento en vías de alto flujo vehicular.



Figura 1.- Botón con varilla de perfil.

Especificación técnica.

- Fabricado en acero A-36, espesor de 129 milésimas, calibre 12, galvanizado
- Diámetro de 10 cm y altura 2 cm.
- Troquelado
- Resistencia a la compresión igual o mayor a 3,215 kg.
- Con perno en varilla de 3/8".
- Sin perno, incluye malla en la parte inferior para fijarse con pegamento epóxico o bituminoso.

Cumplimiento de normas.

Este producto cumple con las normas vigentes NOM-34-SCT2-2011. con el MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO EN CALLES Y CARRETERAS DE LA SCT, y con la N-CMT-5-04/Libro CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES TÍTULO 04 BOTONES Y BOTONES REFLEJANTES.



Figura 2.- Boton sin varilla (botón)

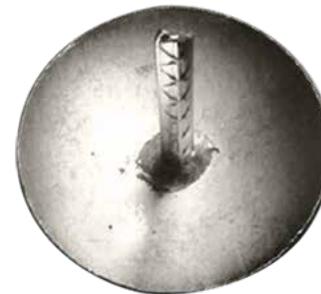


Figura 3.- Botón con varilla (tachuela).